

		brt	car	hs moy	pp		brt
Poule 1	Co Morsink	40 19	40	8 2,105	2	Loe Entius	36 19
	Co Morsink	40 20	40	7 2,000	2	Fevzi Dagdelen	34 20
	Co Morsink	40 12	40	9 3,333	2	Arie Rotteveel	30 12
	Loe Entius	36 18	36	6 2,000	1	Fevzi Dagdelen	34 18
	Loe Entius	36 16	27	6 1,688	0	Arie Rotteveel	30 16
	Fevzi Dagdelen	34 19	34	7 1,789	2	Arie Rotteveel	30 19

		brt	car	hs moy	pp		brt
Poule 2	Jan Wijnker	28 30	27	6 0,900	0	Hans Berrevoets	23 30
	Jan Wijnker	28 26	28	10 1,077	2	Jan Meere	20 26
	Jan Wijnker	28 22	24	3 1,091	0	Hennie Asbeek	21 22
	Hans Berrevoets	23 18	23	10 1,278	2	Hennie Asbeek	21 18
	Hans Berrevoets	23 20	23	5 1,150	2	Jan Meere	20 20
	Hennie Asbeek	21 27	17	5 0,630	0	Jan Meere	20 27

		brt	car	hs moy	pp		brt
Poule 3	Piet Hollestelle	22 17	22	6 1,294	2	Gerbert Wijnker	21 17
	Piet Hollestelle	22 15	16	3 1,067	0	Cor Wijnker	18 15
	Piet Hollestelle	22 20	16	3 0,800	0	Hans Deschan	18 20
	Gerbert Wijnker	21 13	9	2 0,692	0	Cor Wijnker	18 13
	Gerbert Wijnker	21 20	9	3 0,450	0	Hans Deschan	18 20
	Cor Wijnker	18 16	16	8 1,000	0	Hans Deschan	18 18

		brt	car	hs moy	pp		brt
Poule 4	Harry Ramkema	21 31	21	5 0,677	2	Arie de Jong	13 31
	Harry Ramkema	21 23	21	6 0,913	2	Thea	14 23
	Harry Ramkema	21 27	21	3 0,778	2	René Schneiders	14 27
	Jan Pronk	18 19	11	3 0,579	0	Kees Nannings	18 19
	Jan Pronk	18 20	7	2 0,350	0	Aad v. Berkel	14 20
	Jan Pronk	18 27	18	3 0,667	2	Arie de Jong	13 27
	Kees Nannings	18 24	15	2 0,625	0	René Schneiders	14 24
	Kees Nannings	18 25	18	3 0,720	2	Aad v. Berkel	14 25
	Jan Stegeman	18 39	17	3 0,436	0	Arie de Jong	13 39
	Jan Stegeman	18 33	13	3 0,394	0	René Schneiders	14 33
	Jan Stegeman	18 19	14	3 0,737	0	Aad v. Berkel	14 19
	Thea	14					

finale partijen

75% van de te maken car, berekend over 20 brt + 3. Geen g

Halve finale		brt	car	hs moy	pp		brt
1 tot 4	Co Morsink	33 23	31	4 1,348	0	Hans Berrevoets	18 23
	Hans Deschan	14 18	14	2 0,778	2	Aad v. Berkel	10 17

Finale		brt	car	hs moy	pp		brt
nr 1 - nr 2	Hans Deschan	14 19	8	2 0,421	0	Hans Berrevoets	18 19
nr 3 - nr 4	Aad v. Berkel	10 19	10	6 0,526	2	Co Morsink	33 19

1 Hans Berrevoets

2 Hans Deschan

3 Aad v. Berkel

4 Co Morsink

Bandstoten 2026

										Totaler	
car	hs	moy	pp		t.m.car	pp	brt	car	moy		
31	7	1,632	0	Co Morsink	40	120	6	51	120	2,353	
30	6	1,500	0								
21	7	1,750	0								
34	12	1,889	1	Loe Entius	36	108	1	53	94	1,774	
30	7	1,875	2	Arie Rotteveel	30	90	2	47	71	1,511	
20	7	1,053	0	Fevzi Dagdelen	34	102	3	57	98	1,719	

										Totaler	
car	hs	moy	pp		t.m.car	pp	brt	car	moy		
23	4	0,767	2	Jan Wijnker	28	84	2	78	79	1,013	
13	3	0,500	0								
21	5	0,955	2	Hans Berrevoets	23	69	6	68	69	1,015	
20	3	1,111	0	Jan Meere	20	60	2	73	46	0,630	
13	3	1,538	0	Hennie Asbeek	21	63	2	67	58	0,866	
20	3	1,350	2								

										Totaler	
car	hs	moy	pp		t.m.car	pp	brt	car	moy		
10	5	0,588	0	Piet Hollestelle	28	84	2	52	54	1,038	
18	5	1,200	2								
18	5	0,900	2	Gerbert Wijnker	21	63	0	50	28	0,560	
18	5	1,385	2	Cor Wijnker	18	54	4	44	52	1,182	
18	4	1,111	2	Hans Deschan	18	54	6	58	54	0,931	
16	3	1,125	2								

										Totaler	
car	hs	moy	pp		t.m.car	pp	brt	car	moy		
9	2	0,290	0	Harry Ramkema	21	63	6	81	63	0,778	
12	3	0,522	0	Jan Pronk	18	54	2	66	36	0,545	
11	2	0,407	0	Arie de Jong	13	39	2	97	25	0,258	
18	3	0,947	2	Kees Nannings	18	54	4	68	51	0,750	
14	5	0,700	2	Jan Stegeman	18	54	0	91	44	0,484	
3	1	0,111	0	Aad v. Berkel	14	42	4	64	40	0,625	
14	3	0,583	2	René Schneiders	14	42	4	84	39	0,464	
12	4	0,480	0	Thea	14	14	0	23	12	0,522	
13	3	0,333	2								
14	3	0,424	2								
14	2	0,737	2	volle 100%							

Co Morsink, Hans Berrevoets, Hans Deschan en Harry Ramkema en Kees Nannings zagen af van de vervolgronde

jelijkmakende beurt

car	hs	moy	pp	
18	5	0,783	2	Hoogste serie voorronde: Hans Berrevoets 10 van de 23 te maken caramboles
6	2	0,353	0	

car	hs	moy	pp	
18	3	0,947	2	Hoogste serie finale partijen : Aad van Berkel 6 van de 10 te maken caramboles
28	5	1,474	0	

brt car hs moy pp

Kortste partij	Poule 3, 26 brt berekening	
1 Cor Wijnker	18 13 18 5 1,385	2
Kortste partij	Poule 1, 20 brt berekening	
2 Co Morsink	40 12 40 9 3,333	2

1
car. % **hs**
100,00 9

87,04 6
78,89 7
96,08 12

1
car. % **hs**
94,05 10

100,00 10
76,67 3
92,06 5

1
car. % **hs**
64,29 6

44,44 5
96,30 8
100,00 5

1
car. % **hs**
100,00 6

66,67 3
64,10 3
94,44 3
81,48 3
95,24 5
92,86 3
85,714 3

mkema

